INFORME PRELIMINAR ACCID DE LA AERONAVE HR-AYN

Matricula:	HR-AYN
Marca:	THRUSH AIRCRAFT
Modelo:	S2R-T34
Colores:	AMARILLO
Número de Serie:	T34-143
Año de Fabricación:	1989
Certificado Tipo:	A4SW
Motores:	1
Modelo:	PT6A-41
Peso Máximo de Despegue:	7,749 LBS
Categoría:	FUMIGACION AGRICOLA
Capacidad de Pasajero:	1
Personas a Bordo:	1
Certificado de Aeronavegabilidad:	AIR: 020/2026
Seguro de la aeronave:	Vigente 30-AGOSTO-2025 A LAS 12:00 30-AGOSTO-2026 A LAS 12:00 SEGUROS G&T, S.A., Póliza No. AVG$-2605
Lugar del Accidente:	PISTA LAS MERCEDES, LA LIMA DEPTO DE CORTES.
Fecha de Accidente:	07-JULIO-2026
Hora aproximada del Accidente:	13:56 UTC, Hora local 07:56 AM
Coordenadas del Lugar:	15°35'01.6"N 87°48'54.9"W
Operador:	HELICÓPTEROS DEL NORTE S. DE R.L.
Nacionalidad del Piloto:	HONDUREÑA
Tipo de Licencia:	PILOTO DE TRANSPORTE DE LINEA AEREA
Certificado Médico:	Vigente 10-ABRIL-2026/31-OCTUBRE-2026

Fase de vuelo en la que ocurrió el accidente: EN DESPEGUE

RESEÑA DE VUELO

El 07 de julio de 2026, la aeronave Thrush Aircraft S2R-T34, matrícula HR-AYN, completó satisfactoriamente seis (06) vuelos de aplicación agrícola en la Finca Limones y la Finca El Laurel, ubicadas en el municipio de La Lima, departamento de Cortés. Al concluir estas operaciones, retornó a su base en la pista Las Mercedes.

Posteriormente, la aeronave fue reabastecida y configurada para continuar las operaciones de fumigación agrícola programadas en la Finca Santa Rosa. Para esta misión, se cargaron 500 galones de fungicida agrícola (*BANAZEB*) y 60 galones de combustible Jet A-1.

Durante la carrera de despegue, la aeronave sufrió una pérdida de potencia del motor. Ante esta emergencia, continuó su trayectoria de salida, resultando en una excursión de pista, seguidamente el impactó contra vegetación de palma africana, aproximadamente a 100 metros del umbral final de la pista de aterrizaje.

La secuencia de impactos contra la vegetación y el terreno causó daños severos en la estructura de la aeronave, considerada destruida en su totalidad. No se encontraron evidencias de fuego posterior al impacto. La tolva de productos químicos colapsó, lo que provocó el derrame del fungicida agrícola sobre el terreno adyacente.

El piloto al mando de la aeronave evacuó la cabina con la ayuda de pobladores que se encontraban en la cercanía de la finca de aplicación. Posteriormente, fue trasladado para una evaluación médica especializada y recibió el alta sin que se reportaran lesiones aparentes.

Actualmente, la Comisión Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación (**CIAIA**) se encuentra recopilando la información, la documentación y los demás datos pertinentes para su análisis como parte del proceso de investigación.

Las causas probables del accidente se darán a conocer posteriormente en el informe final que emita la **CIAIA**.

Anexos de fotografías.

ANEXOS DE FOTOGRAFÍAS DEL ACCIDENTE DE LA AERONAVE THRUSH AIRCRAFT S2R-T34 CON MATRÍCULA HR-AYN



Fig. 01 Punto final de Impacto de la aeronave HR-AYN, daños en la vegetación de Palma Africana.



Fig. 02 Daños en la aeronave HR-AYN, lado derecho. Impacto contra vegetación de Palma Africana.



Fig. 03 Panel de instrumentos de la aeronave HR-AYN.



Fig. 04 Daños en la cabina, instrumentos y windshield frontal y laterales de la aeronave HR-AYN.



Fig. 05 Daños en la aeronave HR-AYN, lado izquierdo.



Fig. 06 Hélice de la aeronave HR-AYN, separada por el impacto contra los obstáculos de la vegetación.