INFORME PRELIMINAR ACCID DE LA AERONAVE YS-04P

Matricula:	YS-04P
Marca:	PIPER AIRCRAFT, CO.
Modelo:	PA-23-250
Colores:	BLANCO CON FRANJAS ROJAS
Número de Serie:	27-3339
Año de Fabricación:	1966
Certificado Tipo:	1A10
Motores:	2
Modelo:	LYCOMING IO-540-C4B5
Peso Máximo de Despegue:	5,200 LBS
Categoría:	NORMAL
Capacidad de Pasajero:	6
Personas a Bordo:	6
Certificado de Aeronavegabilidad:	ESTANDAR
Seguro de la aeronave:	Vigente 13-JULIO-2026 A LAS 12:00 13-JULIO-2027 A LAS 12:00 ASEGURADORA ACSA., Póliza No. AV-38527
Lugar del Accidente:	AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN MANUEL GALVEZ (MHRO)
Fecha de Accidente:	04-SEPTIEMBRE-2026
Hora aproximada del Accidente:	17:14 UTC, Hora local 11:14 AM
Coordenadas del Lugar:	16°19'02.2"N 86°63'20.2"W
Operador:	CENTRO DE ADIESTRAMIENTO AEREO AVANZADO SA. DE CV. AEROSAL
Nacionalidad del Capitan:	SALVADOREÑA

Tipo de Licencia:	PILOTO COMERCIAL
Nacionalidad del Primer Oficial:	SALVADOREÑA
Tipo de Licencia:	PILOTO COMERCIAL
Fase de vuelo en la que ocurrió el accidente:	EN ATERRIZAJE

RESEÑA DE VUELO

El 04 de septiembre de 2026, la aeronave Piper PA-23-250 con matrícula YS-04P, realizaba un vuelo privado internacional de transporte de pasajeros desde el Aeropuerto Internacional de Ilopango (MSSS), El Salvador, hacia el Aeropuerto Internacional Juan Manuel Gálvez (MHRO) en Roatán, Honduras, con 6 ocupantes a bordo (2 tripulantes y 4 pasajeros). Durante la aproximación final a la pista 17, la tripulación detectó una condición desestabilizada y decidió iniciar la maniobra de ida al aire (*go-around*), seleccionando la retracción del tren de aterrizaje. Durante la maniobra, la aeronave experimentó una resistencia que le impidió ascender, continuando en trayectoria de descenso hasta impactar contra el pavimento y deslizarse aproximadamente 200 metros sobre la pista activa del aeropuerto MHRO.

Todos los ocupantes evacuaron la cabina por sus propios medios sin presentar lesiones. Con el apoyo de una grúa, la aeronave fue elevada en el sitio, se desplegó su tren de aterrizaje y posteriormente fue remolcada hacia la Posición N° 06 de la plataforma del Aeropuerto Internacional Juan Manuel Galvez MHRO, donde permanece bajo resguardo. La aeronave presento deformación mecánica y fricción severa en la parte inferior del fuselaje; doblamiento en palas de ambas hélices por contacto con la pista en rotación y sin evidencia de fuego post-impacto.

Actualmente se está procediendo a efectuar la recolección de información, documentación y cualquier otro dato para el análisis dentro del proceso de la investigación y posteriormente se dará a conocer las causas probables de este accidente en el informe final emitido por la Comisión de Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación **CIAIA**.

Anexos de fotografías.

Anexos de fotografías del Accidente de la Aeronave PIPER AIRCRAFT PA-23-250 con matrícula YS-04P.



Fig. 1 – Posición final de la aeronave pista activa MHRO.



Fig. 2 – Imagen frontal y hélice izquierda con daños.



Fig. 4. – Imagen posición final de la aeronave.



Fig. 4. – Imagen de daño en las cubiertas de los motores.



Fig. 4. – Imagen del panel de instrumentos de la aeronave.